




oszczędności i ekologia



 WARSZTATY PARTNERSKIE - Warszawa, Kolbaskowo, Poznań, Dąbrowa Górnicza, Rzeszów

ODDZIAŁ GDAŃSK

COGAS SP. Z O.O., SP. K.
80-297 MISZEWO
UL. KS. FRANCISZKA OKROYA 22

TEL. +48 58 684 85 49
+48 503 448 695
E-MAIL: BIURO@COGAS.PL

ODDZIAŁ ŁÓDŹ

COGAS SP. Z O.O., SP. K.
91-222 ŁÓDŹ
UL. ŚW. TERESY 103A

TEL. +48 502 533 532
+48 662 954 938
E-MAIL: BIUROCOGAS1@02.PL

ODDZIAŁ WROCŁAW

COGAS SP. Z O.O., SP. K.
51-117 WROCŁAW, UL. IRYSOWA 31 E-MAIL: COGASWROCLAW@GMAIL.COM

TEL. +48 502 702 240
+48 515 815 888



NEVO-SKY FOR DIESEL

www.cogas.pl

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA

Zaawansowana technologicznie konstrukcja sterowników oparta jest na **procesorze** dedykowanym dla przemysłu samochodowego (Automotive). Jego obecność umożliwia **precyzyjne sterowanie procesem spalania paliwa LPG i CNG** w nowoczesnych silnikach samochodowych, spełniających najnowsze normy emisji spalin EURO 6.

– jesteśmy ekspertem od osiągnięcia jak najlepszej emisji spalin w silnikach, posiadamy własne laboratoria wyposażone w hamownię podwoziowe.



CECHY SYSTEMU

PRECYZYJNA EMULACJA

Dostępna jest również wersja sterownika z **emulatorem indukcyjnym RL**, wykorzystywana w przypadku montowania instalacji gazowej w samochodach wyposażonych w zaawansowane systemy kontroli czy samodiagnozy.

System Hydrofobowego odpowietrzania sterownika – membrana oddychająca regulująca wilgotność i ciśnienie wewnętrzne sterownika **automatyczna aktualizacja** oprogramowania przez Internet. Wbudowane zaawansowane narzędzia diagnostyczne-rozbudowany **REJESTRATOR** z wyszukiwaniem i inne mechanizmy wspomagające- umożliwiające szybką diagnozę oraz łatwe rozpoznawanie i podłączanie przewodów.

Dodatkowe **4 maps for 3D** i inne opcje konfiguracyjne, dające możliwość precyzyjnej regulacji silnika w całym zakresie obsługa samochodów z **cyfrowymi czujnikami** wysokiego ciśnienia wbudowany **oscyloskop**- umożliwia pomiary sygnałów wtryskiwaczy, zaworu pomp i innych sygnałów napięciowych 0-20V wbudowany **automatyczny kasownik błędów**



OBD

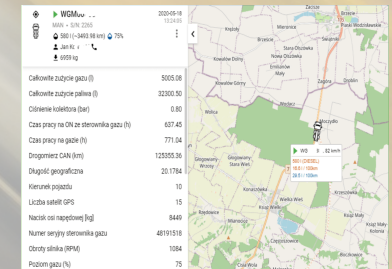
Nasz system po dodaniu modułu GPRS ma możliwość zdalnej komunikacji zarówno ze sterownikiem gazowym jak i diagnostyką pokładową OBD pojazdu bez konieczności podłączania komputera diagnostycznego. Nasi technicy mogą zdalnie rozwiązać prawie każdy problem.

Dzięki modułowi GPRS jesteśmy w stanie dokonywać analizy i raportować trasy oraz zużycie paliwa dla klienta.

Nasz system jako jedyny na świecie posiada dodatkową funkcjonalność pozwalającą na komunikację ze sterownikiem gazowym za pomocą systemu telematycznego w trybie on-line (dodatkowa opcja w zakupie).

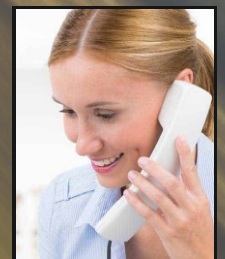
Zestaw telematyczny ST-20 jest unikalnym rozwiązaniem programowo-sprzętowym pozwalającym nie tylko monitorować parametry samochodowej instalacji gazowej w czasie jego normalnej eksploatacji – ale też w sposób aktywny zmieniać ich wartość, a nawet wymieniać całe oprogramowanie sterujące w ramach jego aktualizacji. Aktualizacje są prowadzone w trybie ciągłym na bazie zbieranych na całym świecie informacji o optymalnym wykorzystaniu napędów dwupaliwowych w monitorowanych przez nas pojazdach.

Nasz zespół inżynierów jest w stanie błyskawicznie zareagować na jakiegokolwiek usterki poprzez komunikację on-line ze sterownikiem i rozwiązać większość problemów bez konieczności dojazdu do serwisu a nasze mobilne serwisy jeśli będzie taka konieczność mogą dojechać we wskazane miejsce.



WŁASNA TECHNOLOGIA I KNOW-HOW

Produkujemy systemy do autogazu w oparciu o własne rozwiązania, **infrastrukturę oraz zaawansowaną technologię**. Zapewniamy najwyższą jakość począwszy od projektowania produktów, poprzez ich wytwarzanie i skończywszy na ich dystrybucji.



WTRYSKIWACZ FENIX NAJWYŻSZA JAKOŚĆ

Zaletą wtryskiwaczy FENIX jest ich **szybkość** oraz **krótkie czasy** stabilnego otwarcia. Charakteryzują się również **dużą stabilnością przepływu gazu** oraz **precyzyjnym dawkowaniem** w dynamicznych warunkach. Jest to szczególnie istotne dla systemów z bezpośrednim wtryskiem paliwa z uwagi na ich dynamikę pracy. W celu zapewnienia **wysokiej jakości** wtryskiwacza, firma Cogas, jako producent kompleksowych rozwiązań autogazu, wdrożyła odpowiednie mechanizmy **kontroli parametrów** i równocześnie zadbała o dobór **odpowiednich materiałów**.

Produkt zawiera **uszczelnienia z mieszanek fluorokauczkowych (FKM)** oraz nowoczesne fluoropolimerowe powłoki ślizgowe (non-stick i anti-freeze), które sprawiają, że jest on wyjątkowo **odporny na zanieczyszczenia paliwa i niskie temperatury**. Wtryskiwacz wyposażony jest w standardowe złącze 2-pin Superseal.

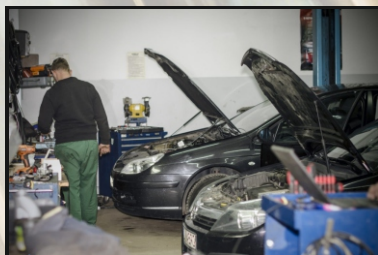
**OBSŁUGA POSPRZEDAŻOWA I WSPARCIE TECHNICZNE**

Z sukcesami realizujemy politykę po-sprzedazową obsługi zarówno wobec klientów krajowych jak i zagranicznych. Opracowanie wewnętrznych norm i procedur pozwala nam na maksymalizację wydajności i efektywności funkcjonowania działu reklamacji, którego celem jest zdefiniowanie obszarów wymagających poprawy oraz podniesienie satysfakcji klientów.

Zapewniamy skuteczne wsparcie techniczne poprzez:

- wyspecjalizowane warsztaty
- mobilnych doradców technicznych
- porady eksperckie udzielane przez infolinię

Zapewniamy kompleksową obsługę po sprzedażową w zakresie serwisu oraz obsługi pogwarancyjnej. Służymy profesjonalnym doradztwem oraz wsparciem w zakresie oferowanych rozwiązań. Klient jest bowiem najważniejszy i od naszego zaangażowania oraz jego satysfakcji w dużej mierze zależy sukces naszej firmy.

**EKOLOGIA I TECHNOLOGIA**

Zgodnie z misją środowiskową firmy wprowadzamy na światowy rynek innowacyjne i ekologiczne rozwiązania w przestrzeni alternatywnych źródeł zasilania autogazem.

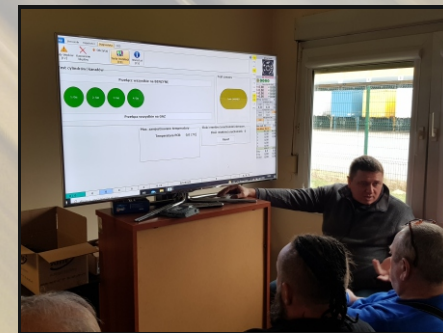
Nasze produkty posiadają najwyższą jakość oraz przyczyniają się do zmniejszenia emisji CO2 do atmosfery i emisji tlenków azotu w spalinach samochodowych.

Rozwiązania, które proponujemy pozwalają dbać o ekologię, a w efekcie o nasze zdrowie.

**SZKOLENIA**

Nasz personel szkoleniowy dysponuje specjalistyczną wiedzą, pogłębianą doświadczeniem zdobytym podczas prac projektowych i wdrożeń do produkcji seryjnej. Przeprowadzane szkolenia charakteryzują się solidnością i rzetelnością przekazywanej wiedzy oraz aktywną formą Studium Przypadku.

Poprzez udział w szkoleniach, warsztaty mają **możliwość podwyższenia swoich kwalifikacji**, zdobywania wiedzy z zakresu montażu samochodowych instalacji gazowych oraz pogłębienia **teoretyczno-praktycznej wiedzy** dotyczącej produktów Cogas.



DANE TECHNICZNE STEROWNIKA

- Monitor parametrów OBD
- Automatyczne kasowanie błędów OBD
- Autorski system dawkowania gazu umożliwiający poprawę emisji spalin i oszczędności na paliwie.
- Wyjścia sterujące 12 VOUT (sterowanie zewnętrznymi urządzeniami)
- Odczyt obrotów silnika z czujnika wałka rozrządu
- Programowy filtr sygnału RPM
- Konfigurowanie korekty dla temperatury gazu, reduktora, podciśnienia i RPM
- Konfigurowalna korekta dla ciśnienia gazu
- Upuszczenie ciśnienia reduktora przy cut-off
- Rozgrzewanie wtryskiwaczy gazowych
- Zaawansowana diagnostyka z ramkami zamrożonymi
- Emulator ciśnienia paliwa wbudowany w sterownik
- Konfigurowalna korekta od temperatury silnika z OBD
- Hydrofobowe odpowietrzenie sterownika
- Obsługa LPG i CNG
- Opcje warsztatowe (m.in. przeglądy, blokowanie hasłem warsztatowym)
- Podgląd parametrów pracy na rejestratorze
- W przypadku braku gazu samoczynny powrót na benzynę oraz automatyczne przełączenie na gaz
- Blokowanie pracy na gazie po upływie czasu przeglądu
- Sygnalizacja dźwiękowa informująca o zbliżającym się przeglądzie
- Licznik czasu pracy na gazie i na benzynie
- Obsługa aut po chiptuningu (dużej mocy)
- Rozbudowany system samodiagnozy.
- Zaawansowane funkcje cut-off (wiele opcji)
- Zaawansowane funkcje tempomatu (wiele możliwości)
- Automatyczna zmiana zakresu map



Systemy standardowo wyposażone są w innowacyjne panele sterowania /kierowcy DG7 RGB/

Kształt urządzeń zaprojektowany został w sposób, który wpisuje je w stylistykę wnętrza współczesnych samochodów.

Panel sterowania (benzyna/gaz) – służy do komunikacji kierowcy ze sterownikiem gazowym, automatycznie lub manualnie przełącza na zasilanie gazowe, informuje świetlnie i dźwiękowo o braku gazu w zbiorniku, automatycznie przyciemnia się po zmroku, kierowca ma możliwość wyboru kolorów świecenia diod (RGB)

CECHY PANELU - INTERFEJS RS I USB - INTERFEJS BLUETOOTH

PANEL

- Wskazanie poziomu gazu i rezerwy
- Wybór schematów kolorów rgb
- Konfigurowalny kolor diod w całej paletce rgb
- Automatyczne przyciemnianie panelu w nocy
- Regulacja poziomu przyciemniania i progu jasno-ciemno
- 12 kolorów predefiniowanych do wyboru
- Regulacja poziomu głośności buzera
- Regulacja barwy dźwięku buzera
- Dioda podświetlania panelu (gaz/benzyna)
- Funkcja automatycznej kalibracji wskazania poziomu gazu
- Dodatkowe funkcje konfiguracyjne



INTERFEJSY RS I USB

Umożliwia podłączenie systemów gazowych Cogas do komputera PC poprzez złącze RS232 lub USB. Oparte na układzie FTDI z dodatkową izolacją optyczną zapewniają pełną separację sygnałów i zasilania.



INTERFEJSY BLUETOOTH AVATAR

Interfejs przeznaczony jest do łączenia sterownika gazowego firmy Cogas z oprogramowaniem komputerowym. Interfejs tworzy kanał cyfrowy wykorzystujący drogę radiową standardu Bluetooth.

FILTR FAZY LOTNEJ KME 779

Filtr 3-warstwowy z wymiennym wkładem z włókna szklanego obłożonego dwustronnie warstwą poliestru



OSZCZĘDNOŚCI PALIWOWE PO MONTAŻU INSTALACJI LPG MERCEDES ACTROS

średnie spalanie 29l / 100km ON*

po montażu instalacji i ustawieniu parametrów zamienności na poziomie 40%

średnie spalanie spadło do poziomu

18l / 100km ON* + 11,5l LPG*

cena 1l ON = 4,87 zł netto 29l x 4,87zł = 141,23 zł netto

18l x 4,87zł = 87,66 zł netto

cena 1l LPG = 2,48 zł netto

LPG 11,5l x 2,48 = 28,52 zł netto

ON 87,66zł + LPG 28,52 zł = 116,18 zł netto

141,23zł - 116,18zł = 25,05 zł netto OSZCZĘDNOŚCI NA 100 km

1 miesiąc 12000km czyli 120 x 25,05 zł = 3006,00 zł x 12 miesięcy = 36 072 zł netto

*- ilości deklarowane przez właściciela pojazdu; ceny paliw luty 2022r.

