

KATALOG OSZCZĘDNOŚCI

transport miejski

transport daleki

energetyka

jednostki kogeneracyjne





INSTALACJE GAZOWE DO SILNIKÓW DIESEL

➔ **CNG**

➔ **LNG**

➔ **LPG**



Jesteśmy pionierami rozwiązań w dziedzinie montażu instalacji gazowych. Rozwiązania, które wdrażamy są oparte na wieloletnim doświadczeniu. Instalacje które montujemy w pojazdach, zapewniają bezpieczeństwo dla silników podczas pracy a dla użytkownika duże oszczędności płynące z różnic cen ON/PB w stosunku do gazu.

Po kilku latach doświadczeń i testów stworzyliśmy sterownik, który przewyższa swoimi możliwościami wszystkie inne dostępne obecnie na rynku. Jest on urządzeniem niezwykle nowoczesnym, pozwalającym na bardzo dużo modyfikacji zastąpienia ON gazem ziemnym lub LPG.

Jednak największą zaletą naszego produktu jest to, iż spełnia on najwyższe normy emisji, na co posiadamy dokumenty z badań wykonanych w niezależnym instytucie i honorowane przez Unię Europejską.

Nasz system jako jedyny na świecie posiada dodatkową opcję pozwalającą na komunikację ze sterownikiem gazowym za pomocą systemu telematycznego w trybie on-line. System ten pozwala na bieżąco obserwować pojazd podczas pracy i dokonywać ewentualnych zmian lub korekt ustawień w oprogramowaniu sterownika.

Oferujemy montaż instalacji gazowych do:

- samochodów ciężarowych TIR
- samochodów dostawczych
- samochodów osobowych
- autobusów oraz autokarów
- generatorów prądotwórczych
- oraz innych pojazdów i maszyn z silnikiem Diesel
- silników benzynowych

System wtrysku gazu do silników diesla

NEVO-SKY DIESEL



NEVO-SKY DIESEL FIRMY COGAS

Najbardziej zaawansowany system zasilania gazem LPG, CNG, LNG dla silników diesla.

Elementy składowe elektroniki

- ◆ sterownik
- ◆ wiązka podstawowa
- ◆ wskaźnik poziomu paliwa
- ◆ akcesoria podłączeniowe
- ◆ czujnik ciśnienia
- ◆ panel sterowania
- ◆ czujnik egt
- ◆ inteligentny algorytm zastąpienia oleju napędowego gazem
- ◆ panel sterowania ze wskaźnikiem poziomu gazu

NEVO-SKY DIESEL

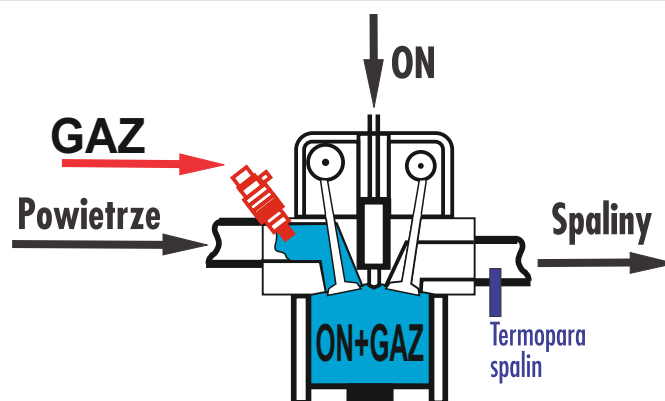
Nowoczesny system dla silników DIESEL. System dla wymagających klientów, z możliwościami pełnego wykorzystania strategii OBD sterownika DIESEL. Uniwersalna platforma do obsługi wszystkich silników. Posiada wbudowane emulatory poziomu paliwa EPP oraz emulatory ciśnienia paliwa.

Instalacja NEVO-SKY COGAS

Jesteśmy ekspertami rozwiązań w dziedzinie zasilania gazem LPG, CNG, LNG dla silników diesla. System NEVO-SKY DIESEL powstał na bazie 15 lat doświadczenia w konwersji silników diesla na gaz. Nasze systemy zapewniają bezpieczeństwo dla silników podczas pracy a dla użytkownika duże oszczędności, płynące z różnic cen diesla w stosunku do gazu. Możliwość zaoszczędzenia ponad

30 000 zł

rocznie na jednym pojeździe.



Nasza instalacja wyposażona jest w szereg różnych zabezpieczeń, a sam sterownik jest urządzeniem niezwykle nowoczesnym, dającym duże możliwości w zakresie modyfikacji zastąpienia ON gazem.

Wszystkie konfigurację i mapy do pojazdów ciężarowych wykonujemy na własnej hamowni podwoziowej MAHA, dzięki czemu możemy się pochwalić 100 % bezpieczeństwem i skutecznością. Każda mapa i ustawienia są dobierane indywidualnie do danego pojazdu oraz kondycji jego jednostki napędowej.

Instalacje Firmy COGAS pozwalają na bezpieczne zastąpienia ON gazem sięgające 65% !!! Każda innowacja jaką wprowadzamy jest poparta długim okresem testów i badań, a wszystko po to aby oferować produkt najwyższej klasy który sprosta coraz wyższym oczekiwaniom klienta i zaawansowanej technice w pojazdach.

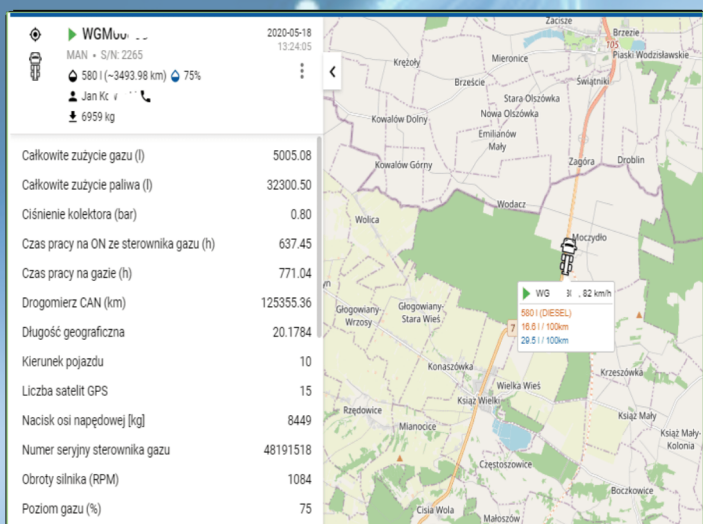


Nasz system jako jedyny na świecie posiada dodatkową funkcjonalność pozwalającą na komunikację ze sterownikiem gazowym za pomocą systemu telematycznego w trybie on-line (dodatkowa opcja w zakupie). Zestaw telematyczny ST-20 jest unikalnym rozwiązaniem programowo-sprzętowym pozwalającym nie tylko monitorować parametry samochodowej instalację gazowej w czasie jego normalnej eksploatacji – ale też w sposób aktywny zmieniać ich wartość, a nawet wymieniać całe oprogramowanie sterujące w ramach jego aktualizacji. Aktualizacje są prowadzone w trybie ciągłym na bazie zbieranych na całym świecie informacji o optymalnym wykorzystaniu napędów dwupaliwowych w monitorowanych przez nas pojazdach.



Nasz zespół inżynierów jest w stanie błyskawicznie zareagować na jakiegokolwiek usterki poprzez komunikację on-line ze sterownikiem i rozwiązać większość problemów bez konieczności dojazdu do serwisu a nasze mobilne serwisy jeśli będzie taka konieczność mogą dojechać we wskazane miejsce.

Platforma internetowa www.e-gastruck.eu. umożliwia prezentację bieżącego położenia pojazdu na bardzo precyzyjnej mapie (nie jest potrzebny dodatkowy system monitoringu), wykonywanie raportów i analiz wykresowych oraz przebiegu tras historycznych w okresie minimum 3 miesięcy wstecz. Dzięki temu właściciel pojazdu ma pełną, precyzyjną kontrolę nie tylko nad zużyciem paliwa, ale również istotnymi informacjami na temat eksploatacji pojazdu przez kierowcę, związanym ze sposobem traktowania samochodu – co ma znaczące przełożenie koszty jego właściciela.

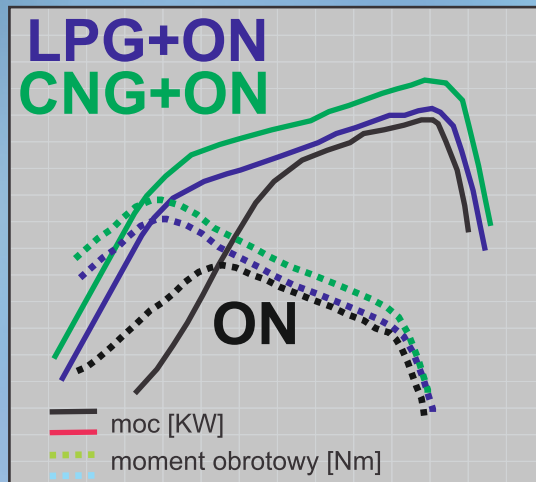


Cenną własnością Sterownika Telematycznego jest możliwość zdalnej wymiany wewnętrznego oprogramowania w odpowiedzi np. na aktualizację oprogramowania przez producentów pojazdu. Może to być wykonane bez konieczności wizyty w autoryzowanym warsztacie, co istotnie obniża straty związane z dojazdem i zbędnym przestojem.

O pewności działania rozwiązania świadczy fakt, że możemy wykonywać zdalną aktualizację oprogramowania nawet w czasie ruchu pojazdu bez ryzyka wprowadzenia jakichkolwiek zakłóceń w pracy zespołu napędowego.

Instalacje Cogas NEVO-SKY DIESEL dodatkowo:

- zmniejsza zużycie paliwa ON do 65%* przy CNG/LNG i do 50%* przy LPG
- podnosi sprawność spalania
- zwiększa moc i moment obrotowy silnika
(wiele jednostek turbodoładowanych uzyskuje odczuwalne przyrosty nawet 35%*, a wzrost tych parametrów nie wpływa negatywnie na jego zużycie, gdyż jest on spowodowany niemalże idealnym procesem całkowitego spalania mieszanki. Dodatkowo proces ten jest odpowiednio monitorowany.
- mieszanki gazo-diesel, poprzez zastąpienie paliw, przyczyniają się do zmniejszenia zużycia układu wtryskowego. Dzieje się tak, gdyż podczas pracy silnika na gazie, pompa COMMON RAIL pracuje na niższym ciśnieniu.
- system podwójnego zasilania przyczynia się również do podniesienia mocy i momentu obrotowego. Zależność ta przyczynia się do bardziej komfortowego prowadzenia pojazdu.



- używanie podwójnego systemu zasilania przyczynia się do wyeliminowania sadzy i związków sadzy ze spalin. Wynikiem tego jest dużo mniejsza ilość nagarów na podzespołach silnika. Elementy takie jak zawory wydechowe, łopatki turbin pozostają czyste co wydłuża

ich żywotność, a czyste spaliny to brak problemów z zapchanymi katalizatorami i filtrami DPF/FAP

- instalacja NEVO-SKY COGAS nie wymaga konieczności modyfikacji silnika. Jest na tyle uniwersalna, że można ją stosować we wszystkich rodzajach silników DIESEL. Dodatkowo jest bardzo mało inwazyjna i ogranicza się jedynie do montażu dodatkowego osprzętu, po wyłączeniu instalacji, wszystkie parametry silnika wracają do ustawień fabrycznych.

oszczędności po montażu instalacji LPG do Mercedes Actros 2017r.

średnie spalanie 29l / 100km ON*

po montażu instalacji i ustawieniu parametrów zamienności na poziomie 40%

średnie spalanie spadło do poziomu

18l / 100km ON* + 11,5l LPG*

cena 1l ON = 5.80 zł ON 29l x 5,80zł = 168,20 zł

18l x 5,80zł = 104,40 zł

cena 1l LPG = 3.05 zł LPG 11,5l x 3,05 = 35,08 zł

ON 104,40zł + LPG 35,08zł = 139,48zł

168.20zł - 143.75zł = **28,72 zł OSZCZĘDNOŚCI NA 100 km**

1 miesiąc 12000km czyli 120 x 28,72 zł = 3446,40 zł x 12 miesięcy = 41 356,80 zł



*- ilości deklarowane przez właściciela pojazdu; ceny paliw październik 2021r



CNG / LNG / LPG Montaż instalacji gazowych do agregatów prądotwórczych.

W agregatach po zamontowaniu instalacji gazowej, zastępujemy ON od 30-50 % gazem LPG / CNG / LNG lub odprężamy silnik i dokonujemy zmian, które pozwalają pracować na samym gazie. Agregat podłączamy do istniejącej nitki gazociągu lub w przypadku braku dostępu do gazu, montujemy własne zbiorniki z których zasilany jest agregat.

Dostarczamy wszystkie niezbędne dokumenty i zaświadczenia potwierdzające prawidłowo wykonany montaż oraz dopuszczające do eksploatacji dane urządzenie. Posiadamy wieloletnie doświadczenie oraz referencje od firm, które są zadowolone z naszych usług.



INSTALACJE GAZOWE DLA AGREGATÓW PRĄDOTWÓRCZYCH NA SKŁADOWISKACH ODPADÓW

Po raz pierwszy wydzielanie się metanu na wysypiskach odpadów stwierdzono w 1934 roku w Wielkiej Brytanii. Pierwsze instalacje odprowadzające gaz do atmosfery zaczęły powstawać w różnych krajach w końcu lat sześćdziesiątych, od roku 1980 odzyskiwano go i utylizowano. Oddziaływanie gazu wysypiskowego na środowisko nie ogranicza się do skali mikro, lecz występuje również w skali makro w postaci zanieczyszczenia powietrza oraz wpływu na wzrost efektu cieplarnianego w wyniku wnikania wydzielanego gazu do warstwy ozonowej. Efekt cieplarniany polega na globalnym podwyższeniu się temperatury atmosfery ziemskiej wskutek wzrostu stężenia gazów takich jak: dwutlenek węgla, metan, tlenek azotu i chlorofluorowęglowce.





UNIKAJ WYSOKICH OPŁAT ZA EMISJĘ METANU DO ATMOSFERY I UZYSKAJ DODATKOWY PROFIT DO BUDŻETU.

Dysponujemy agregatami prądotwórczymi, które pozwolą przetworzyć wydobywający się metan w energię elektryczną, która może trafić do sieci za którą otrzymasz zapłatę. Emisja gazu do atmosfery lub wypalanie bez jego wykorzystania jest małoekonomiczne i przynoszące dużo niekorzyści dla planety. Zadbaj o środowisko i uzyskaj środki płynące z produkcji energii elektrycznej pozyskanej z gazów składowiskowych.

Nasze agregaty pracują na metanie wydobywającym się ze składowisk produkując czystą energię elektryczną.

Bądź EKO i pozyskuj dodatkowe pieniądze.



JEDNOSTKI KOGENERACYJNE

Kogeneracja dla kogo i gdzie?

Kogeneracja staje się coraz powszechniejszym rozwiązaniem z uwagi na szereg korzyści które ze sobą niesie, szczególnie dedykowana jest takim obiektom jak:

- baseny i aquaparki
- hotele, strefy spa
- szpitale, kliniki, sanatoria
- zakłady przemysłowe
- przedsiębiorstwa energetyki ciepłej
- zakłady rolnicze, browary
- obiekty użyteczności publicznej (lotniska, teatry, muzea, uczelnie)
- apartamentowce, wspólnoty mieszkaniowe,
- systemy łączące kilka budynków posiadające wspólną kotłownię



Kogeneracja to alternatywa dla tradycyjnych i dotychczasowych technologii produkcji prądu i ciepła, zastosowana może być wszędzie tam, gdzie istnieje zapotrzebowanie na prąd i całoroczne zapotrzebowanie na ciepło grzewcze lub ciepłą wodę użytkową, czyli prawie wszędzie.

Kogeneracja to także stałe i niezależne źródło energii elektrycznej

– kogeneracja w trybie awaryjnego zasilania – stosowana jest i zalecana wszędzie tam, gdzie braki w dostawach prądu są ryzykowne i kosztowne, np. szpitale, zakłady produkcyjne, serwerownie.

Myśląc o korzyściach posłużymy się prostą zasadą: im mniej paliwa zużywasz do wytworzenia tych samych ilości energii elektrycznej i ciepłej, tym mniejsze ponosisz z tego tytułu koszty. Co to oznacza w praktyce? Kogeneracja przynosi szereg korzyści ekonomicznych, wizerunkowych, a wszystko to w zgodzie z naturą, środowiskiem i troską o przyszłe pokolenia.





**Gdańsk - Miszewo,
Ks. Franciszka Okroya 22**



**Łódź
Św. Teresy 103a**



**Wrocław
Irysowa 31**

ODDZIAŁ GDAŃSK

**COGAS SP. Z O.O., SP. K.
80-297 MISZEWO
UL. KS. FRANCISZKA OKROYA 22**

**TEL. +48 58 684 85 49
+48 503 448 695
E-MAIL: BIURO@COGAS.PL**

ODDZIAŁ ŁÓDŹ

**COGAS SP. Z O.O., SP. K.
91-222 ŁÓDŹ
UL. ŚW. TERESY 103A**

**TEL. +48 502 533 532
+48 662 954 938
E-MAIL: BIUROCOGAS1@02.PL**

ODDZIAŁ WROCŁAW

**COGAS SP. Z O.O., SP. K.
51-117 WROCŁAW, UL. IRYSOWA 31**

**TEL. +48 502 702 240
+48 515 815 888**

E-MAIL: COGASWROCLAW@GMAIL.COM

WWW.COGLAS.PL